

EN SPECIFIC INFORMATION

IT INFORMAZIONI SPECIFICHE

danneggiato durante una caduta e deve dunque sempre essere esaminato prima di essere riutilizzato. Ogni prodotto coinvolto in una grave caduta deve essere sostituito, in quanto può aver subito dei danni strutturali non visibili ad occhio nudo. L'umidità, il gelo, l'esposizione ai raggi UV e l'invecchiamento dovuto all'utilizzo diminuono anch'essi la resistenza.

DURATA DI VITA

La durata di vita del prodotto è di 10 anni, in assenza di cause che lo mettano fuori uso e a condizione di effettuare controlli periodici almeno una volta ogni 12 mesi e di registrare i risultati nella scheda di vita del prodotto. I seguenti fattori possono però ridurre la vita del prodotto: utilizzo improprio, danni a componenti del prodotto, contatti con sostanze chimiche, temperature elevate, abrasioni, tagli, urti violenti, erosi nell'uso e nella conservazione raccomandati. Nel dubbio che il prodotto non offra più la necessaria sicurezza, contattare la società C.A.M.P. spa o il distributore.

TRASPORTO Proteggere il prodotto dai rischi sopraelencati.

MARCATURA

- Conformità alla direttiva europea 89/686 (norma di riferimento EN 12277)

0123 Numero dell'organismo di controllo del sistema qualità
U1AA Label di qualità dell'Unione Internazionale delle Associazioni di Alpinismo
XX XX Mese e anno di fabbricazione
XXXX Numero individuale
Ente riconosciuto che interviene per l'esame CE del tipo: vedere **tabella B**.

FR INFORMATIONS SPÉCIFIQUES

DE PRODUKTZESPEZIFISCHE INFORMATIONEN

No Twist System (Abb. 5): ein in die Anseilschlaufe integrierter Mini-Ring hält den Sicherungskarabiner in der korrekten Benutzungsrichtung, um das Risiko potentiell gefährlicher Positionen zu verringern. Diese Sicherungsrufe besitzen hinten am Hüftgurt (Abb. 6) eine Nachholchlaufe [4]. Diese darf nur zum Nachholen eines eventuellen Seils verwendet werden, keinesfalls zum Sichern, Abselen oder Anschlagen.

KONTROLLE Unmittelbar vor dem Gebrauch muss das Produkt einer Sichtprüfung unterzogen werden, um sicher zu stellen, dass es ein einwandfreiem Zustand ist und die Schnallen korrekt geschlossen sind (Abb. 3). Außerdem muss der Benutzer an gefahrloser Stelle einen Hängetest vornehmen, um sicherzustellen, dass der Gurt die richtige Größe und einwandfreie Verwendbarkeit hat und für den beschriebenen Gebrauch ausreichenden Komfort bietet (Abb. 1). Der Hängetest sollte mindestens 5 Minuten dauern. Den Knoten und die Sicherheitsschnallen vor und während des Gebrauchs kontrollieren.

ÜBERHOLUNG Zusätzlich zur normalen Sichtkontrolle vor, während und nach jedem Gebrauch, muss dieses Produkt einmal jährlich von einer fachkompetenten Person überprüft werden. Die erforderliche Ausführung dieser Kontrolle muss auf dem Prüfschein des Produkts (siehe "Allgemeine Informationen") eingetragen werden. Außerdem muss kontrolliert werden, dass die Markierungen am Helm noch leserblich sind.

1) Sollte einer der nachstehenden Defekte festgestellt werden, darf der Gurt nicht mehr verwendet werden:
- Risse und/oder Scheuerstellen am Anschlag-[1] und am Absicherungspunkt [2]
- Risse und/oder Scheuerstellen an den tragenden Gurten
- Risse und/oder Scheuerstellen an den tragenden Nähten
- Verformungen und/oder Risse an den Sicherheitsschnallen [3]
- Behinderung des Durchfalls des Gurtdbands durch die Schnalle [3]

- Falsches Schließen des Sicherheitsschnallen [3].

Falls der Artikel oder einer seiner Bestandteile Zeichen von Verschleiß oder Defekte aufweist oder auch nur Zweifel daran bestehen, muss er ersetzt werden. Jedes Element des Sicherungssystems kann bei einem Absturz beschädigt werden und muss daher vor der Benutzung überprüft werden. Wenn Zweifel bestehen, muss das Produkt von einem qualifizierten Fachmann überprüft werden, um sicherzustellen, dass die Sicherungssysteme ordnungsgemäß funktionieren und die Befestigungsmöglichkeiten der Fixpunkte die vorgeschriebenen sind.

Para escolher o tamanho certo e para amarrar-se corretamente ver a **tabella A** e a **fig. 4**.
No Twist System (fig.5): un anello di sicurezza, integrato nell'anello di assicurazione, mantiene il moscheton nella direzione d'aria per la utilizzazione, eliminando o il rischio di posizioni potenzialmente pericolose. Estes amessos são realizados com um anel puxador [4] na parte trasera do cinto (fig.6). Este anel serve apenas para puxar uma corda, não para prender, descer, fixar nem para se amarrar.

VERIFICAÇÃO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig.3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig.1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

por lo menos una vez al año, y que los resultados de dicho control se recojan en la ficha de vida del producto. Pueden reducir la vida del producto, sin embargo, los siguientes factores: uso intensivo, daños a los componentes del producto, contactos con sustancias químicas y temperaturas elevadas, abrasiones, cortes, choques violentos y errores en el uso y en el mantenimiento recomendados. En caso de duda sobre si el producto puede ofrecer la seguridad necesaria, ponerse en contacto con la sociedad C.A.M.P. spa o con el distribuidor.

TRANSPORTE Proteger el producto de los riesgos detallados en el apartado anterior.

MARCAPOS
Conformidad con la Directiva europea 89/686 (norma de referencia EN 12277)

0123 Número del organismo de control del sistema de calidad
U1AA Marcado de calidad de la Unión Internacional de Asociaciones de Alpinismo.

XX XX Mês e ano de fabricação.
XXXX Número individual

Organismo autorizado que interviene para el examen CE de tipo: ver **cuadro B**.

PT INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS

VERIFICAÇÃO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig.3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig.1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

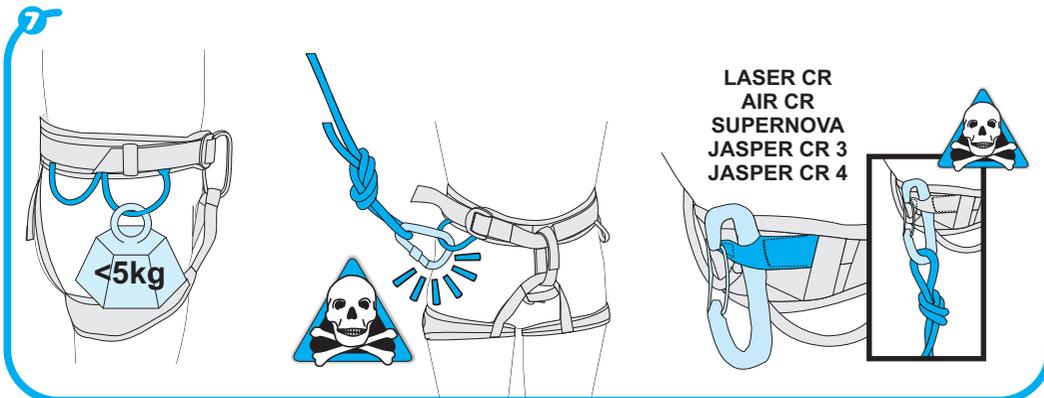
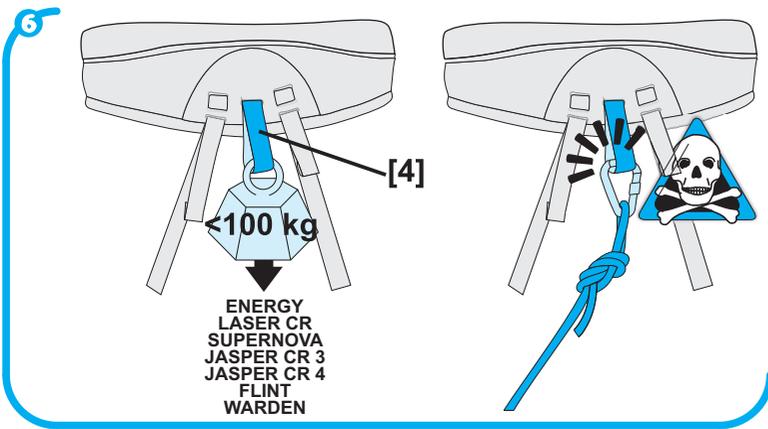
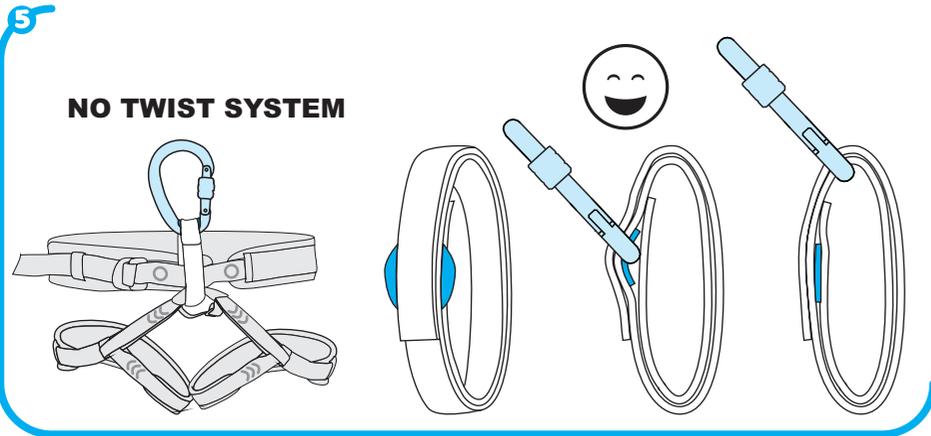
MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente (fig. 3). Além disso, o usuário deve realizar um teste de suspensão num lugar seguro, para assegurar-se que o amês seja do tamanho certo, esteja suficientemente regulado e seja suficientemente cómodo para o uso previsto (fig. 1). O teste de suspensão deve durar pelo menos 5 minutos. Verificar o nó e as fivelas de segurança [3] antes e durante o uso do artigo.

REVISÃO Além da normal verificação visual realizada antes, durante e depois de cada utilização, este artigo deve ser examinado de 12 em 12 meses por uma pessoa competente, um registro desta verificação deve ser verbalizado na ficha de vida útil do artigo. Assegurar-se que as marcações do artigo sejam legíveis.

MARQUIAMENTO Imediatamente antes de usar, deve ser feita uma inspeção visual do artigo para assegurar-se que o mesmo esteja em condições ideais de uso e que as fivelas estejam fechadas corretamente



B

Ente riconosciuto che interviene per l'esame CE del tipo:
 Notified body intervening for the CE standard examination:
 Organisme notifié intervenant pour l'examen CE de type :
 Anerkannte CE- Typenprüfstelle:
 Organismo autorizado que interviene para el examen CE de tipo:

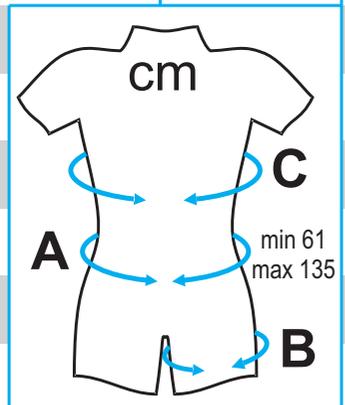
Dolomiticert Scarl
 Z.I. Villanova, 7/A - 32013 Longarone (BL) - Italy - € 2008

APAVE SUDEUROPE SAS
 CS60193 - 13322 MARSEILLE CEDEX 16 - France - € 0082

TÜV SÜD Product Service GmbH
 Ridlerstraße 65, 80339 Munich - Germany - € 0123

A

	MODEL	XS	S	M	L	XL		CE UIAA	EN 12277 Type
CASSIN	LASER CR	61-71 47-57	68-78 51-61	75-85 55-65	82-92 59-69	89-99 64-74	A B	●	C
CASSIN	WARDEN		70-85 44-54	80-95 50-60	90-105 56-66		A B	●	C
CAMP	AIR CR	56-68 48-58	65-75 52-62	72-82 56-66	79-89 60-70	89-100 64-74	A B	●	C
CAMP	SUPERNOVA	56-66 52-62	63-73 56-66	70-80 60-70	77-87 64-74		A B	●	C
CAMP	JASPER CR 3		62-74 49-59	72-84 55-65	79-91 60-70	87-100 65-75	A B	●	C
CAMP	JASPER CR 4		62-82 46-56		76-100 52-62		A B	●	C
CAMP	FLINT		65-77 52-62	75-87 56-66	85-97 60-70		A B	●	C
CAMP	FLASH	64-74 46-50	70-80 50-54	76-86 54-58	82-92 58-62	88-98 62-66	A B	●	C
CAMP	ALPINE FLASH	64-74 47-57	70-80 51-61	76-86 55-65	82-92 59-69	88-98 63-73	A B	●	C
CAMP	ENERGY	56-68 46-52	65-75 50-56	72-82 54-60	79-89 58-64	86-96 62-68	A B	●	C
CAMP	ALP RACING		68-78 51-56	75-85 55-60	82-92 59-64	89-99 63-65	A B	●	C
CAMP	ALP MOUNTAIN		64-82 53-59	78-96 58-66	92-110 63-69		A B	●	C
CAMP	TOPAZ PLUS			66-110 40-75			A B	●	C
CAMP	TOPAZ			52-95 30-70			A B	●	C
CAMP	GROUP II		XS÷XL	52-105 30-70	XXL	65-150 40-100	A B	●	C
CAMP	BABY ADVENTURE	max 94 max 72					C B	●	B
CAMP	BAMBINO	max 86 max 64					C B	●	B
CAMP	JASPER JR	48-60 38-48					A B	●	C
CAMP	PETTORALE BAMBINO	min 61 max 70					C	●	D
CAMP	PETTORALE	min 61 max 110					C	●	D
CAMP	EASY	max 112 max 90					C B	●	A



PICTOGRAMS

EN IT FR DE ES PT ZH JA KO NL SV NO FI CS SK SL PL HU RO BG RU UK

CAMP

Harnesses

3 years guarantee
 Garanzia 3 anni
 Garantie 3 ans
 Garantie 3 Jahre
 Garantia 3 años

EN 12277
UIAA

CAMP

are brands of the **CAMP** GROUP

CONCEZIONE ARTICOLI MONTAGNA PREMANA
 Via Roma 23, 23834 Premana (LC) - ITALY
 Tel. +39 0341 890117 Fax +39 0341 818010
 www.camp.it - contact@camp.it

TECHNICAL ADVENTURE EQUIPMENT

